

GPS på Arosträffen

På årets upplaga av Arosträffen kommer det vara tillåtet att använda GPS för att lättare hitta kontrollerna på två banor under lördagen och söndagens tävlingar. Det krävs ingen föranmälan för att delta.

Anmälning

Anmäler sig gör man på tävlingscentret (målet) på tävlingsdagen. Anmälningsavgiften är 90 kr + 25 kr för hyra av Sportidentpinne (som man stämplar med på kontrollerna) om man inte har egen.

I Startavgiften ingår även karta med påtryckt bana och kontrollbeskrivning med koordinater till kontrollerna.

GPS-punkter

GPS-positionerna kommer att publiceras på Arosträffens hemsida på torsdagen, 27 mars, före tävlingen.

De kommer att finnas som GPX-fil som de flesta GPS-program kan hantera. Det rekommenderas att punkterna laddas ner till GPSen innan tävlingen.

Punkterna kommer även publiceras i klartext med koordinater enligt Rikets nät samt som Longitud/Latitud. Det kommer även att gå att få koordinaterna på papper på tävlingsdagen, men då måste man knappa in dem manuellt direkt i GPSen.

Banorna

Lördag GPS1 3 km lätt bana, GPS2 4 km, medelsvår

Söndag GPS1 4.4 km lätt bana, GPS2 6.5 km medelsvår.

Kontrollernas ordningsföljd fås vid tävlingscentret så att man i lugn och ro hinner lägga in dem i GPSen som en rutt. Kartan får du vid starten.

Start

När du har fått ditt startbevis och kontrollbeskrivningar med koordinater bör du mata in banans koordinater och ordningsföljd som en rutt. Sedan beger du dig till startplatsen. Det är fri starttid mellan 10.00 och 11.30

Startplatsen ligger ca 1500 meters promenadavstånd från tävlingscentret.

Vid startplatsen kommer du att prickas av och få din karta med inritad bana. När du är redo att starta så stämplar du i startstämpeln.

Kontrollerna

Varje kontroll har en kodsiffra. Kodsiffran överstämmer med den GPS-punkt som finns i din GPS. Kontrollpunkterna i skogen markeras med en rödvit skärm och har en stämpelenhet som ska stämplas. Se provkontroll.

Målgång

På mållinjen finns det stämpelenheter uppställda som du måste stämpla för att få en måltid. Följ sedan fällan och lämna in din Sportidentpinne för avläsning.

Bra att tänka på:

- Bekanta dig med din GPS innan så att du vet hur du hanterar brutpunkter/waypoints och rutter.
- Tänk på att GPSen bara visar närmaste vägen inte den snabbaste. Orientera i första hand efter kartan.
- En GPS kan inte visa riktningen om du står stilla. Vissa GPSer har inbyggd kompass och kan då även ge riktning stillastående. För att få ut en bäring (riktning) bör du röra dig framåt.
- Tänk på att en GPS bara är ett hjälpmedel. DU bestämmer själv HUR du ska ta dig till kontrollerna med hjälp av att läsa kartan.

Hur exakta är GPS-positionerna?

Punkterna är inmätta med en noggrannhet på ca +/- 10 meter.

Vi har använt oss av flera GPSer och tagit ut ett medelvärde.

En tumregel är att när din GPS visar att du är vid kontrollen är du åtminstone inom kontrollringen.

Västerås Skid- och Orienteringsklubb